

# KOMATSU

## PW118MR-11

Motor gemäß EU Stufe IV

KOMPAKTBAGGER



PW118

**MOTORLEISTUNG**

72,6 kW / 98,7 PS @ 2.050 U/min

**BETRIEBSGEWICHT**

12.880 – 13.900 kg

**LÖFFELVOLUMEN**

max. 0,40 m<sup>3</sup>

# Auf einen Blick

PW118MR-11



## MOTORLEISTUNG

72,6 kW / 98,7 PS @ 2.050 U/min

## BETRIEBSGEWICHT

12.880 – 13.900 kg

## LÖFFELVOLUMEN

max. 0,40 m<sup>3</sup>



## **HERAUSRAGENDE LEISTUNG UND KOMPAKTE ABMESSUNGEN**

### ***Leistungsstark und umweltfreundlich***

- Motor gemäß EU Stufe IV
- Einstellbare Leerlaufabschaltung
- Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz
- 100% passive Regeneration, kein DPF erforderlich

### ***Sicherheit hat Vorrang***

- ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Stufe 1
- Überhang über Reifen von nur 240 mm
- KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive
- Neutralstellungserkennung

### ***Extrem vielseitig***

- Kompakte Abmessungen
- 4-Radlenkung mit 3 Lenkbetriebsarten
- Höchste Leistungen auch auf engstem Raum
- Innovatives Design des Verstellauslegers
- Steuerkreis für Hydraulikhammer serienmäßig
- Zusätzlicher Hydraulikkreislauf
- Verrohrung für hydraulischen Schnellwechsler serienmäßig

### ***Erstklassiger Fahrerkomfort***

- Geräumiges und komfortables Fahrerhaus
- Leiser, ergonomisch optimierter Arbeitsplatz
- Breitbild-Monitorsystem
- Joystick mit Proportionalsteuerung für zusätzliche hydraulische Steuerkreise

### ***KOMTRAX***

- Komatsu Wireless Monitoring System
- 3G-Mobilfunktechnik
- Integrierte Kommunikationsantenne
- Mehr Betriebsdaten und -berichte

# Leistungsstark und umweltfreundlich



## Überragende Produktivität

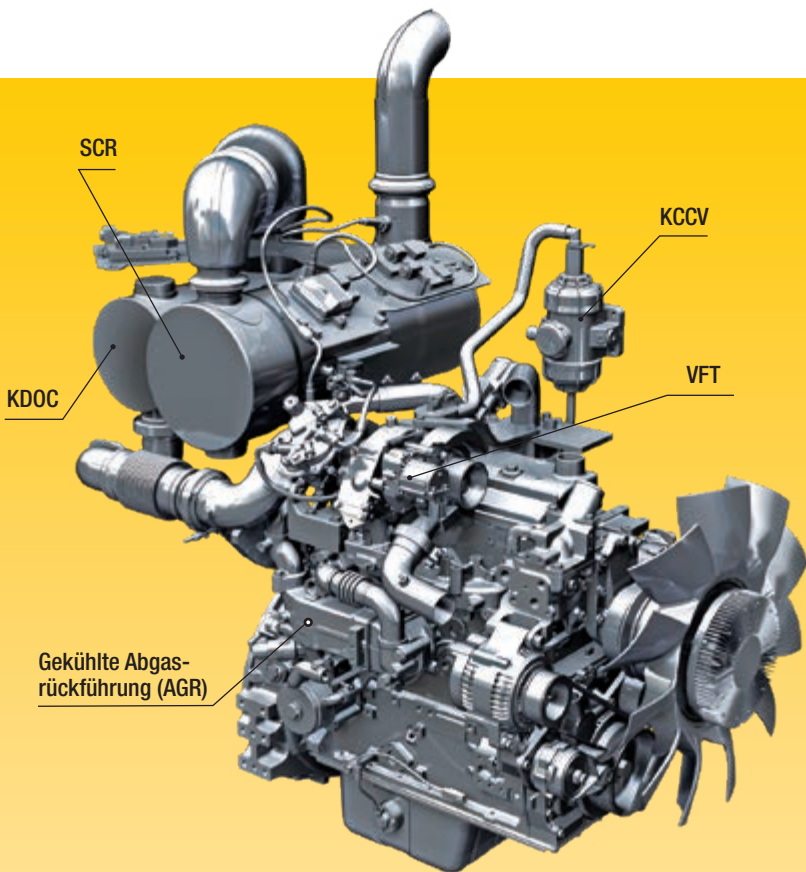
Der PW118MR-11 ist schnell und präzise. Durch seinen starken Komatsu-Motor gemäß Abgasnorm EU Stufe IV, das Komatsu CLSS-Hydrauliksystem und den erstklassigen Fahrerkomfort lässt sich mit dem Bagger die höchste Produktivität in dieser Maschinenklasse erreichen.

## Komatsu-Technologien zur Steigerung der Kraftstoffeffizienz

Der Kraftstoffverbrauch des PW118MR-11 wurde um weitere 6% gesenkt. Ausschlaggebend dafür sind unter anderem die verbesserte Motorsteuerung und die variable Pumpen-Motorsteuerung, die sowohl bei einfachen Bewegungen als auch bei Bewegungskombinationen höchste Effizienz und Präzision sicherstellen. Eine Visko-Lüfterkupplung reduziert Kraftverluste und Motorlast und senkt die Geräuschentwicklung, wenn keine maximale Kühlleistung erforderlich ist.

## Einstellbare Leerlaufabschaltung

Um unnötigen Kraftstoffverbrauch, Abgase und Betriebskosten zu reduzieren, schaltet die automatische Leerlaufabschaltung von Komatsu den Motor nach einer voreingestellten Zeitspanne ab. Diese Leerlaufdauer kann auf einen Wert von 5 bis 60 Minuten eingestellt werden. Die im Fahrerhaus auf dem Monitorsystem dargestellte Eco-Anzeige und die Eco-Hinweise unterstützen den Fahrer dabei, die Maschine noch kraftstoffeffizienter zu betreiben.



## Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV

Der neue Komatsu-Motor gemäß EU Stufe IV ist produktiv, zuverlässig und effizient. Seine extrem geringen Emissionswerte steigern die Umweltfreundlichkeit. Dieser leistungsstarke Motor trägt zur Reduzierung der Betriebskosten bei und ermöglicht dem Fahrer einen sorgenfreien Betrieb der Maschine.

## Heavy-Duty-Abgasnachbehandlung

Die Abgasnachbehandlung kombiniert den Komatsu Diesel-Oxidationskatalysator (KDOC) mit einem Modul zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Das SCR-Modul spritzt eine exakt dosierte Menge AdBlue® ein, das dann die Stickoxide (NOx) der Abgase in Wasser (H<sub>2</sub>O) und ungiftigen Stickstoff (N<sub>2</sub>) umwandelt.

### Abgasrückführung (AGR)

Die gekühlte Abgasrückführung ist eine marktübliche Komponente der Komatsu-Motoren. Die verbesserte Leistung des AGR-Systems reduziert NOx-Emissionen auf ein Minimum und sorgt gleichzeitig für eine gesteigerte Motorleistung.

### Komatsu Kurbelgehäuseentlüftung (KCCV)

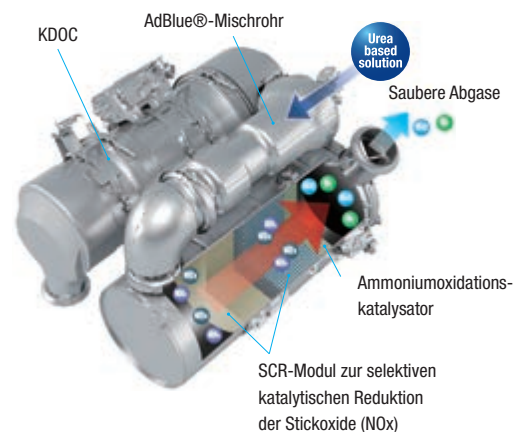
Die Abgase des Kurbelgehäuses (sog. Durchblasgase) werden durch den CCV-Filter geleitet. Der aus den Abgasen gefilterte Ölnebel gelangt zurück ins Kurbelgehäuse. Die gefilterten Gase werden der Verbrennung zugeführt.

### High-Pressure Common Rail (HPCR)

Die Computersteuerung der mehrstufigen Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass jederzeit nur die exakt benötigte Menge verdichteter Kraftstoff in die Verbrennungskammer gelangt. So wird garantiert, dass der Kraftstoff vollständig verbrennt und saubere Abgase ausgestoßen werden.

### Turbolader mit Ladedruckregelung (VFT)

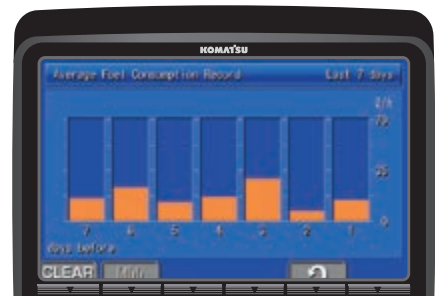
Über ein Ventil wird die Geschwindigkeit des Turbinenrads auf der Abgasseite geregelt und so gleichzeitig der Luftstrom auf der Ansaugseite an die jeweiligen Bedingungen und Motordrehzahlen angepasst. Das Ergebnis sind geringere Emissionen bei unverminderter Motorleistung.



Eco-Anzeige, Eco-Hinweise und Kraftstoffanzeige



Übersicht über Eco-Anzeigen



Kraftstoffverbrauchshistorie

# Extrem vielseitig

## Einfache Bedienung

Dank der modernen Bedienelemente lässt sich der PW118MR-11 ohne Kraftaufwand über die Fingerspitzen steuern. Fahrtrichtung, Unterwagenabstützungen und die manuelle Achssperre lassen sich über die Taster auf den Fahrsteuerjoysticks der Maschine betätigen. Der Fahrer muss den rechten Joystick nicht einmal loslassen, um von der Auslegersteuerung zur Steuerung des Parallelschilts zu wechseln.

## 6 wählbare Betriebsarten

Die Betriebsarten Power, Hub, Hammer, Economy, Anbaugeräte-Power und Anbaugeräte-Economy gewährleisten, dass der PW118MR-11 die notwendige Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch liefert. In der Economy-Betriebsart lassen sich Leistung und Kraftstoffverbrauch optimal an die Einsatzanforderungen anpassen. Über das zukunftsweisende Breitbild-Monitorssystem kann der Ölstrom der Zusatzhydraulik bequem eingestellt werden.

## Ausgezeichnetes Fahrverhalten

Mobilbagger sind für schnelle Fahrten an und zwischen den Einsatzorten konzipiert. Die hohe Mobilität des PW118MR-11 begründet sich auf dem komplett überarbeiteten Antriebssystem, das hohe Geschwindigkeiten bei Straßenfahrten und beim Fahren bergauf ermöglicht. Die über einen Taster manuell zuschaltbare, vordere Pendelachsblokkierung erhöht die Leistung bei Einsätzen am Hang.

## 4-Radlenkung

Der Fahrer kann zwischen 3 Lenkungsarten wählen: 2-Radlenkung (für Straßenfahrten), 4-Radlenkung (für schnelle, mobile Einsätze) und Hundegang (in beengten Umgebungen). Dies garantiert herausragende Vielseitigkeit und Beweglichkeit. Durch Betätigen eines Tasters kann einfach zwischen den Lenkungsarten gewechselt werden. Wird im Einsatz mehr Standsicherheit benötigt, lässt sich die Vorderpendelachssperre auf drei Wegen feststellen: indem das Bremspedal durchgetreten wird, ein Schalter auf dem Joystick oder dem rechten Armaturenbrett betätigt wird.

## Arbeiten an räumlich begrenzten Einsatzorten

Der Kurzheckbagger PW118MR-11 ermöglicht höchste Leistungen auch auf engstem Raum. Mit seinen kompakten Abmessungen kann er auch dort noch sicher arbeiten, wo ein herkömmlicher Bagger nicht mehr eingesetzt werden kann: zwischen Gebäuden, im Straßenbau, im Abbruch etc. Sein robuster Aufbau und die hohe Stabilität bieten höchste Sicherheit unter allen Einsatzbedingungen.

## Große Hubkraft

Der PW118MR-11 zeichnet sich nicht nur durch seine klassenbesten kompakten Abmessungen sondern auch durch seine konkurrenzlos starken Hubkräfte aus. Diese Kombination aus Leistung, kompakten Abmessungen und hervorragender Bedienung machen den PW118MR-11 zur ersten Wahl bei Schwerhub- oder einfachen Erdbaueinsätzen, auf engen Baustellen sowie im Straßen- und Kanalbau.



4-Radlenkung



Ausgezeichnetes Fahrverhalten



Einfachste Steuerung der Unterwagenabstützungen



6 wählbare Betriebsarten



# Erstklassiger Fahrerkomfort

## Gesteigerter Fahrerkomfort

Das Kernstück der breiten Fahrerkabine von Komatsu ist der gefederte Fahrersitz mit hoher Rückenlehne und vollständig einstellbaren Armstützen. Er bietet dem Fahrer einen komfortablen Arbeitsplatz, an dem Ermüdungserscheinungen auf ein Minimum reduziert werden. Die großartige Sicht und die ergonomische Auslegung der Bedienelemente tragen erheblich dazu bei, dass der Fahrer mit maximaler Produktivität arbeiten kann.

## Erhöhter Fahrerkomfort

Zusätzlich zum Radio, das zur Standardausrüstung des PW118MR-11 gehört, ist auch ein Audioanschluss für externe Geräte vorhanden, so dass der Fahrer Musik über die Lautsprecher in der Kabine hören kann. Weiterhin ist die Kabine mit zwei 12 V Steckdosen ausgestattet (optional). Die proportionalen Joysticks sind ebenfalls Bestandteil der Standardausrüstung und ermöglichen die sichere und präzise Steuerung der Anbaugeräte.

## Geräuscharmes Design

Die Bagger von Komatsu haben geringste Außengeräuschpegel und sind insbesondere für Arbeiten auf engstem Raum oder innerstädtische Einsätze bestens geeignet. Dank der optimalen Anordnung von Dämmmaterialien liegt der Geräuschpegel im Fahrerhaus auf dem Niveau eines Mittelklasse-PKW.



*Praktische, ergonomische und präzise Steuerung*



*Ergonomische Taster*



*Einfacher Zugang dank niedrig angebrachtem Türgriff*



# Informations- und Kommunikationstechnologie



## Geringere Betriebskosten

Die Informations- und Kommunikationstechnologie von Komatsu unterstützt Betreiber und Fahrer bei der effizienten Durchführung von Einsätzen und trägt so zur Senkung der Betriebskosten bei. Gleichzeitig wird die Zufriedenheit unserer Kunden und die Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte gesteigert.

Operative Records (10Days)	
Working Hours (Engine On)	0.2 h
Average Fuel Consumption	23.0 l/h
Actual Working Hours	0.1 h
Avg Fuel Consumption (Actual Working)	23.0 l/h
Fuel Consumption	7. l
Idling Hours	0.1 h

Schnelle Übersicht über die Einsatzberichte

## Breitbild-Monitorsystem

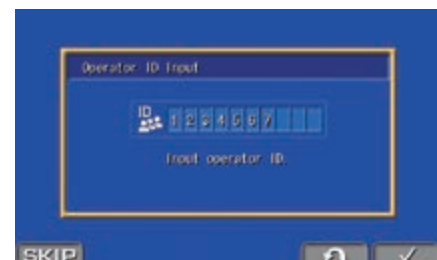
Das Breitbild-Monitorsystem überzeugt mit seiner extrem einfachen, intuitiven Bedienung. Es lässt sich individuell einstellen, verfügt über eine Oberfläche mit 26 Sprachen und ermöglicht direkten und unkomplizierten Zugang zu einer Vielzahl an Funktionen und Betriebsinformationen über einfache Multifunktionstaster. Das Bild der KomVision-Kamera und eine AdBlue®-Füllstandsanzeige sind in die Standardanzeige integriert.



Alle Kameraansichten können als Vollbild auf dem Display angezeigt werden

## Eine revolutionäre Benutzerschnittstelle

Über die weiterentwickelte Benutzerschnittstelle lassen sich wichtige Informationen jetzt noch schneller und einfacher finden. Die für den jeweiligen Einsatz beste Standardanzeige lässt sich einfach durch Drücken der Taste F3 wählen.



Fahreridentifikation

# Sicherheit hat Vorrang



## Sicherer Arbeitsplatz

Die Sicherheitsausrüstung des PW118MR-11 von Komatsu entspricht den neuesten Sicherheitsnormen und minimiert das Risiko für Personen in der Kabine und im Umfeld der Maschine. Die Neutralstellungserkennung für die Joysticks für Laufwerk und Arbeitsausrüstung erhöht die Sicherheit auf der Baustelle – so wie auch die Kontrollanzeige des Sicherheitsgurts und der akustische Fahralarm (Breitbandton optional). Die 4-Radlenkung macht die Maschine extrem wendig und ermöglicht auch auf räumlich begrenzten Baustellen ein sicheres Manövrieren der Maschine.



*Kleiner Heckschwenkradius*



*Ausgezeichneter Schutz für den Fahrer*



*Sichere und einfache Wartung*

## Sicherer Einsatz auf engstem Raum

Dank der abgerundeten Oberwagenstruktur kann die Maschine auch auf begrenztem Raum oder in der Nähe von Hindernissen arbeiten. Durch die kompakte Kurzheckbauweise kann sich der Fahrer vollkommen auf seine Aufgabe konzentrieren, ohne sich um den Heckbereich der Maschine Gedanken machen zu müssen.

## Ein komfortabler Arbeitsplatz

Der PW118MR-11 besitzt eine geräumige, vibrationsgedämmte Kabine, die maximale Sicherheit garantiert. Auch bei einem Überschlag der Maschine bleibt ein angeschnallter Fahrer im sicheren Kabinenbereich.

## Sichere Wartung

Rotierende oder heiße Komponenten des Motors sind gegen unabsichtliches Berühren geschützt. Dank der Trennung von Motor- und Pumpenraum kann im Fall eines Schlauchbruchs kein Öl auf den betriebsheißen Motor spritzen. Und die extrem robusten Handläufe tragen dazu bei, dass Wartungsarbeiten – entsprechend der Komatsu-Tradition – höchst effektiv und mit maximaler Sicherheit durchgeführt werden können.

## KomVision

KomVision zeigt die Maschine aus der Vogelpersicht auf dem Display des Standard-Monitoring-Systems der Maschine an. Dazu nutzt das System drei Kameras, die sich an den Seiten und am Heck der Maschine befinden.



# Einfache Wartung



## Wartungsfreundlich

Der PW118MR-11 von Komatsu ist für einfachsten Wartungszugang konstruiert. Alle Wartungsstellen sind vom Standniveau der Maschine aus bequem zu erreichen, Standzeiten reduzieren sich auf ein Minimum. Kühler, Ladeluftkühler und Ölkühler sind zur Effizienzsteigerung aus Aluminium gefertigt. Ihre parallele Anordnung erleichtert die Reinigung. Kraftstoff- und Ölfilter sowie das Kraftstoffablassventil sind problemlos von außen erreichbar.

## Elektrische Betankungspumpe

Die elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung ermöglicht problemloses Betanken vor Ort und ist Teil der Standardausrüstung des PW118MR-11.

## Einfacher Wartungszugang

Neue Trittstufen auf der rechten Maschinenseite erhöhen Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit.

## Langlebige Ölfilter

In den Original Komatsu-Hydraulik-ölfiltern kommen Hochleistungsmaterialien mit extrem langen Wechselintervallen zum Einsatz. Die Wartungskosten werden dadurch deutlich gesenkt.



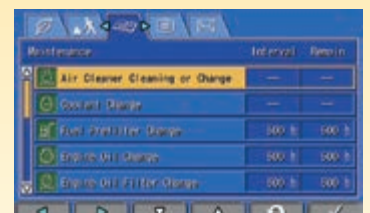
Alle wichtigen Wartungspunkte sind bequem vom Boden aus erreichbar



Einfacher Zugang zum AdBlue®-Tank



Die in die Seitentüren integrierten Kühlernetze lassen sich leicht vom Boden aus reinigen.



Wartungsbildschirm

# KOMTRAX

## Der Weg zu maximaler Produktivität

KOMTRAX nutzt das Modernste, was die Wireless Monitoring Technologie zu bieten hat. Das System ist kompatibel mit PC, Smartphone oder Tablet, liefert eine Vielzahl an Informationen und ebnet damit den Weg für Spitzenleistungen eines gesamten Maschinenparks. Durch vorausschauende Planung präventiver Wartungsmaßnahmen lässt sich die Effizienz eines Unternehmens mit KOMTRAX erheblich steigern.



## Information

Sie erhalten schnelle Antworten auf alle Fragen, die Ihre Maschinen betreffen: Was machen diese gerade, wann sind sie im Einsatz, wo befinden sie sich, wie können sie effizienter eingesetzt werden und wann steht die nächste Wartung an? Per drahtloser Kommunikationstechnologie (Satellit, GPRS oder 3G – je nach Modell) gelangen die Daten der Maschine auf den Computer und zum Distributor, der so stets informiert ist und für Expertenanalysen und Rückmeldung zur Verfügung steht.

## Wissen ist Macht

Die detaillierten Informationen, die KOMTRAX rund um die Uhr zur Verfügung stellt, ermöglichen eine bessere tägliche und langfristige Einsatzplanung – und dies ohne zusätzliche Kosten. Probleme werden erkannt, bevor sie auftreten, Wartungseinsätze können aufeinander abgestimmt und Stillstandzeiten auf ein Minimum reduziert werden. So sind die Maschinen immer da, wo sie hingehören: im Einsatz auf der Baustelle.

## Komfort

Mit KOMTRAX lässt sich eine Flotte bequem über das Internet verwalten – egal, wo man sich gerade befindet. Die ausgewerteten Daten werden zusammengefasst und übersichtlich in Form von Karten, Listen oder Diagrammen dargestellt. Dies ermöglicht es, eventuellen Wartungsbedarf vorzusehen, rechtzeitig Ersatzteile zu beschaffen und eine Fehlersuche durchzuführen, noch bevor die Komatsu-Techniker am Einsatzort eintreffen.



# Technische Daten

## MOTOR

Modell	Komatsu SAA4D95LE-7
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2.050 U/min
ISO 14396	72,6 kW / 98,7 PS
ISO 9249 (netto)	72,5 kW / 98,6 PS
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	95 × 115 mm
Hubraum	3,26 l
Luftfiltertyp	Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole
Kühlung	Kühlerlüfter in Saugausführung und in die Seitentüren integrierte Kühlernetze
Kraftstoff	Diesekraftstoff gemäß EN 590 Klasse 2/Stufe D. Paraffinischer Diesekraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016

## BETRIEBSGEWICHT (CA.)

Betriebsgewicht, inklusive 1.850 mm Stiel, 0,33 m<sup>3</sup> Löffel (ISO 7451), Zwillingbereifung, 2 zusätzlicher Steuerfunktionen, Fahrer, Schmier- und Kühlmittel, gefülltem Kraftstofftank und Standardausrüstung (ISO 6016)

	Breite	Betriebsgewicht
Mit Schild hinten	2.500 mm	13.445 kg
Mit Pratzen hinten	2.490 mm	13.270 kg
Mit Schild und Pratzen	2.500 mm	13.900 kg

## LENKSYSTEM

Hydraulisch betätigte Lenkung für Vorder- und Hinterachse mit doppeltwirkenden Lenkzylindern. Es können 3 Betriebsarten für die Lenkung gewählt werden:

2-Radlenkung	
4-Radlenkung	
Hundegang	
Min. Wenderadius	
2-Radlenkung	6.850 mm
4-Radlenkung	4.050 mm

## HYDRAULIKSYSTEM

Typ	HydrauMind (elektronisches Load-Sensing-System mit Druckausgleichsventilen im geschlossenen Kreislauf)
Hauptpumpen	
Pumpen für	Verstellausleger, Stiel, Löffel, Unterwagen, Fahrtrieb, Anbaugeräte und Schwenkantrieb
Typ	variable Axialkolbenpumpe
Max. Fördermenge	229 l/min
Pumpen für	Vorsteuerkreis und Lenkung
Typ	Zahnradpumpe
Max. Fördermenge	53 l/min
Hydraulikmotoren	
Fahrtrieb	1 Verstellkolbenmotor
Schwenken	1 Kolbenmotor mit Schwenkbremse
Einstellungen Überdruckventile	
Schwenken	22,5 MPa (230 kg/cm <sup>2</sup> )
Fahrtrieb und Arbeitsausrüstung	29,4 MPa (300 kg/cm <sup>2</sup> )
Losbrechkraft (ISO 6015)	7.169 daN (7.310 kgf)
Reißkraft (1.850 mm Stiel) (ISO 6015)	4.609 daN (4.700 kgf)

## ACHSEN

Lenkbare Achsen mit Planetenuntersetzungsgetriebenen in den Radnaben. Pendelachsblockierung für die Vorderachse.

Bereifung	
Zwillingreifen (Standard)	9-20
Einfachreifen (Option)	18-19.5

## BREMSEN

Typ	hydraulische Zweikreisbremsanlage, über Pedal betätigt, innenliegende Lamellenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern
Betriebsbremsen	hydraulisch betätigte Bremse, auf alle vier Räder wirkend
Feststellbremse	hydraulische, auf Knopfdruck betätigte Parkbremse, auf die Hinterachse wirkend

## GETRIEBE

Hydrostatischer Allradantrieb, Fahrmotor mit Kriechgangventil und zweistufigem Getriebe.	
Max. Zugkraft	6.227 daN (6.350 kg)
Max. Fahrgeschwindigkeiten	
Kriechgang / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

**FÜLLMENGEN**

Kraftstofftank	142 l
Kühlsystem	13 l
Motoröl	11,5 l
Differential (je Achse)	9 l
Getriebe	0,8 l
Schwenkantrieb	4 l
Hydrauliköltank	80 l
AdBlue®-Tank	21,1 l

**KABINE**

Schallisolierte Komfortkabine mit Sicherheitsglas, hochklappbare Frontscheibe, aufklappbare Dachluke, weit öffnende Schiebetür, Scheibenwischer, Warnhorn, vielfach einstellbarer Fahrersitz, ergonomisch positionierte Bedienelemente und Instrumente, einstellbarer Steuerhebel und Belüftung mit gefilterter Frischluftzufuhr.

**SCHWENKWERK**

Antrieb	Hydraulikmotor
Untersetzung	Planetengetriebe
Schmierung Drehkranz	Fettbad
Schwenkwerkbremse	automatisch, Scheibenbremse im Ölbad
Schwenkgeschwindigkeit	8.0 U/min

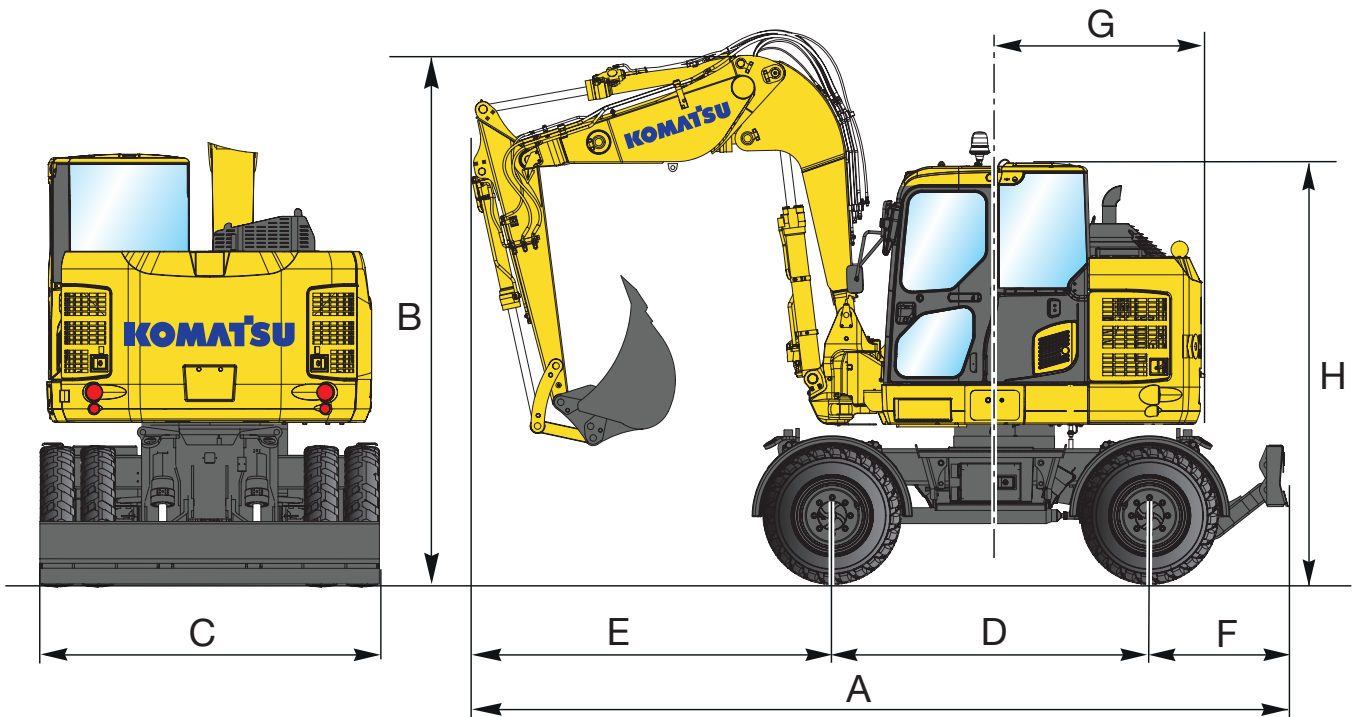
**UMWELT**

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe IV
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	100 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	74 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,58 m/s <sup>2</sup> )
Ganzkörper-Vibrationen	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (Unsicherheit K = 0,22 m/s <sup>2</sup> )
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 0,7 kg, CO <sub>2</sub> -Äquivalent 1,0 t.	

# Abmessungen

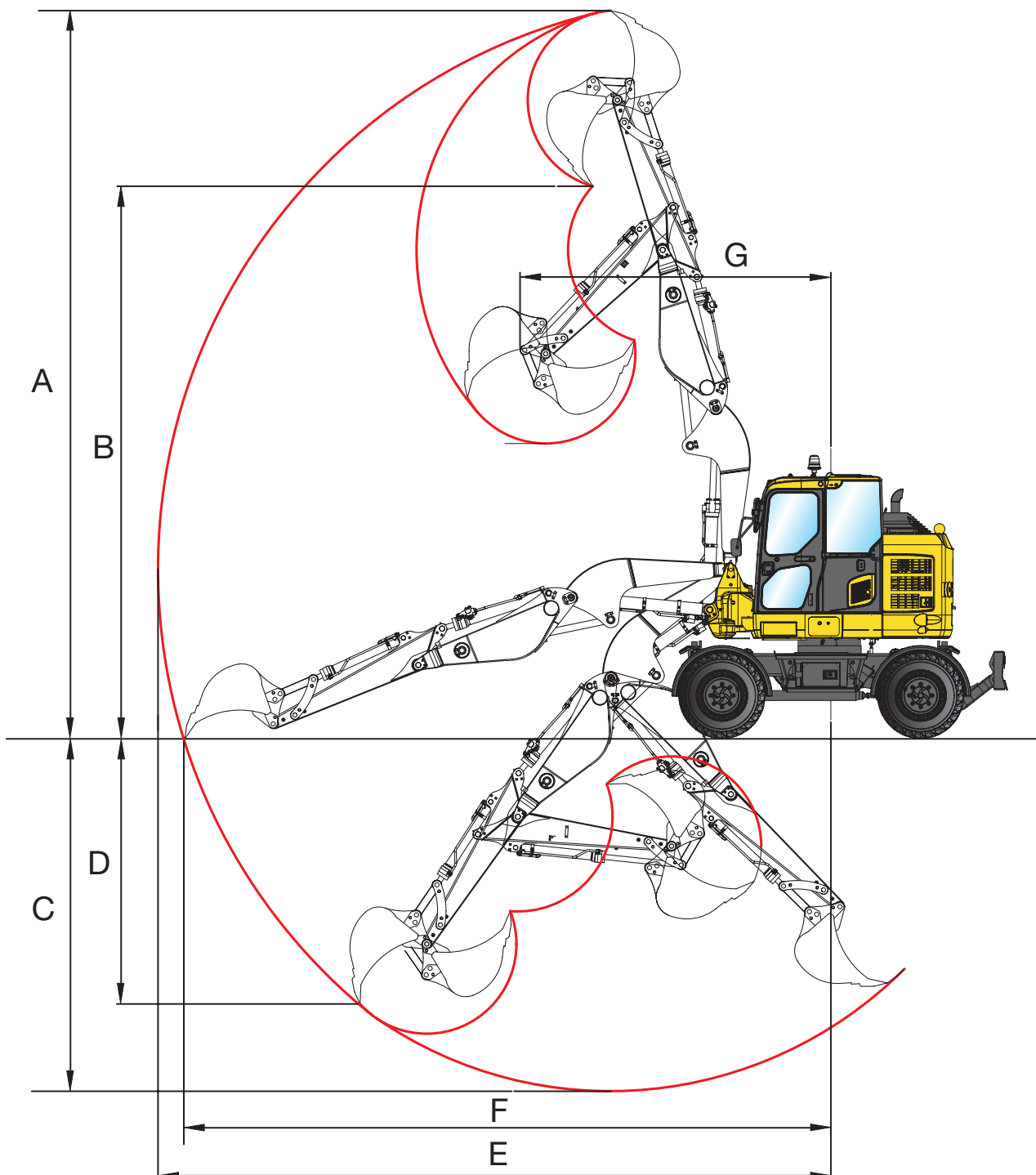
## ABMESSUNGEN

A	Transportlänge (mit Prätzen)	6.070 mm
	Transportlänge (mit Schild)	6.125 mm
B	Höhe bis Oberkante Ausleger	3.995 mm
C	Länge über alles (mit Schild)	2.500 mm
D	Radstand	2.400 mm
E	Abstand, Ausleger	2.680 mm
F	Abstand (mit Prätzen)	990 mm
	Abstand (mit Schild)	1.045 mm
G	Heckschwenkradius	1.490 mm
H	Gesamthöhe (bis Oberkante Kabine)	3.150 mm



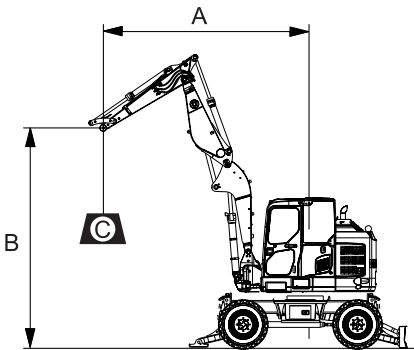


## Arbeitsbereich



STIELLÄNGE	1.850 mm	2.000 mm
A Max. Einstichhöhe	8.585 mm	8.725 mm
B Max. Ausschütthöhe	6.515 mm	6.649 mm
C Max. Grabtiefe	4.180 mm	4.330 mm
D Max. senkrechte Grabtiefe	3.355 mm	3.500 mm
E Max. Reichweite	7.950 mm	8.100 mm
F Max. Reichweite in der Standebene	7.650 mm	7.800 mm
G Min. Schwenkradius (mit Arbeitsausrüstung)	3.675 mm	3.785 mm

# Hubkrafttabelle



A – Ausladung

B – Lasthakenhöhe

C – Hubkraftangaben mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

Wenn Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

– Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwenkrichtung

– Hubkraftangabe über Heck

– Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung

– Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	A \ B				6,0 m			4,5 m			3,0 m			
 Ohne Abstützung	1.850 mm	4,5 m kg	1.950	1.650	1.300	*2.200	1.950	1.550	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	1.750	1.500	1.200	2.250	1.900	1.500						
		1,5 m kg	1.700	1.450	1.200	2.200	1.850	1.450						
		0,0 m kg	1.800	1.550	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100			
		-1,5 m kg	*1.850	1.850	1.500	*2.050	1.850	1.500	3.250	2.700	2.050	*4.900	*4.900	3.800
2.000 mm	4,5 m kg	1.850	1.600	1.250	*2.100	1.950	1.600	*2.250	*2.250	*2.250				
	3,0 m kg	1.700	1.450	1.150	2.250	1.900	1.500							
	1,5 m kg	1.650	1.400	1.100	2.200	1.850	1.450							
	0,0 m kg	1.800	1.500	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100				
	-1,5 m kg	*1.800	1.800	1.400	2.200	1.800	1.450	3.250	2.650	2.100	*4.550	*4.550	3.750	

 Schild vorn oder hinten	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	*2.050	1.600	*2.200	*2.200	1.900	*2.350	*2.350	*2.350		
		3,0 m kg	*1.900	*1.900	1.400	*2.400	*2.400	1.800					
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	1.400	2.500	*2.700	1.800					
		0,0 m kg	*2.000	*2.000	1.500	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550		
		-1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900	*4.900
2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250			
	3,0 m kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800						
	1,5 m kg	*1.700	*1.700	1.350	2.500	*2.650	1.800						
	0,0 m kg	*1.850	*1.850	1.450	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550			
	-1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.550	*4.550	*4.550	*4.550

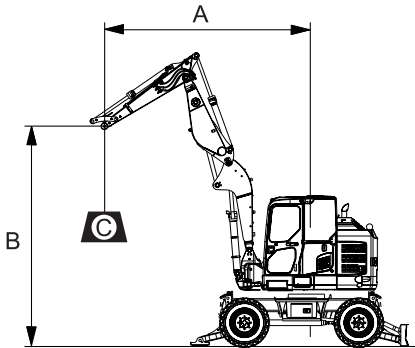
 Pratzen vorne	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	1.800	1.300	*2.200	1.900	1.550	*2.350	*2.350	*2.350		
		3,0 m kg	*1.900	1.400	1.150	*2.400	1.800	1.500					
		1,5 m kg	*1.900	1.600	1.150	*2.700	2.050	1.450					
		0,0 m kg	*2.000	1.700	1.200	*2.700	2.000	1.400	*4.050	2.950	2.050		
		-1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.500	*2.050	*2.050	1.500	*3.500	3.000	2.100	*4.900	*4.900
2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	1.500	1.250	*2.100	*2.100	1.550	*2.250	*2.250	*2.250			
	3,0 m kg	*1.750	1.600	1.100	*2.350	2.100	1.500						
	1,5 m kg	*1.700	1.400	1.100	*2.650	1.800	1.450						
	0,0 m kg	*1.850	1.400	1.200	*2.700	1.700	1.400	*4.050	2.950	2.050			
	-1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.400	*2.300	1.700	1.450	*3.600	2.450	2.050	*4.550	*4.550	3.700

\* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kippplast.

Beim Heben mit Sonderausrüstung am Stiel das Gewicht der gesamten Sonderausrüstung von den angegebenen Werten abziehen.



- A – Ausladung
- B – Lasthakenhöhe
- C – Hubkraftangaben mit Koppel und Schwinge sowie Löffelzylinder

Wenn Löffelaufnahme oder Zylinder abgebaut werden, erhöht sich die Hubkraft um die entsprechenden Gewichte.

- Hubkraftangabe parallel zur Fahrwerkschwerachse
- Hubkraftangabe über Heck
- Hubkraftangabe über Seite bzw. bei 360° Drehung
- Zulässige Last bei größter Ausladung

Stiellänge	B	A			6,0 m			4,5 m			3,0 m			
<p>Pratzen vorn + hinten</p>	1.850 mm	4,5 m	kg *2.050	*2.050	1.200	*2.200	*2.200	1.450	*2.350	*2.350	2.250			
		3,0 m	kg *1.900	*1.900	1.050	*2.400	*2.400	1.400						
		1,5 m	kg *1.900	*1.900	1.050	*2.700	*2.700	1.350						
		0,0 m	kg *2.000	*2.000	1.100	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850			
		-1,5 m	kg *1.850	*1.850	1.350	*2.050	*2.050	1.350	*3.500	*3.500	1.950	*4.900	*4.900	3.300
	2.000 mm	4,5 m	kg *1.900	*1.900	1.150	*2.100	*2.100	1.450	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m	kg *1.750	*1.750	1.050	*2.350	*2.350	1.400						
		1,5 m	kg *1.700	*1.700	1.000	*2.650	*2.650	1.350						
		0,0 m	kg *1.850	*1.850	1.050	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850			
		-1,5 m	kg *1.800	*1.800	1.300	*2.300	*2.300	1.350	*3.600	*3.600	1.900	*4.550	*4.550	3.300
<p>Pratzen + Schild (vorn oder hinten)</p>	1.850 mm	4,5 m	kg *2.050	*2.450	1.550	*2.200	*2.200	1.850	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m	kg *1.900	*2.050	1.400	*2.400	*2.400	1.800						
		1,5 m	kg *1.900	*1.900	1.350	*2.700	*2.700	1.750						
		0,0 m	kg *2.000	*1.900	1.500	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500			
		-1,5 m	kg *1.850	*2.000	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900	*4.900	4.600
	2.000 mm	4,5 m	kg *1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m	kg *1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800						
		1,5 m	kg *1.700	*1.700	1.350	*2.650	*2.650	1.750						
		0,0 m	kg *1.850	*1.850	1.450	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500			
		-1,5 m	kg *1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.500	*4.550	*4.550	*4.550

\* Die hydraulische Hubkraft wird durch die hydraulische Einrichtung begrenzt.

Die Angaben sind gemäß SAE Standard Nr. J1097.

Die Hubkraftangaben beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft und 75% der Kipplast.

Beim Heben mit Sonderausrüstung am Stiel das Gewicht der gesamten Sonderausrüstung von den angegebenen Werten abziehen.

# Standard- und Sonderausrüstung

## MOTOR

Komatsu SAA4D95LE-7 Niederemissions-Dieselmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung	●
Gemäß Abgasnorm EU Stufe IV	●
Kühlerlüfter in Saugausführung und in die Seitentüren integrierte Kühlernetze	●
Automatische Motoraufwärmung	●
Motorüberhitzungsschutz	●
Drehzahlregler	●
Automatische Drehzahlrückstellung	●
Einstellbare Leerlaufabschaltung	●
Motorstart/-stopp per Schlüssel	●
Passwortgeschützter Motorstart auf Anfrage	●
Lichtmaschine 24 V / 85 A	●
Anlasser 24 V / 4,5 kW	●
Batterien 2 × 12 V / 125 Ah	●

## HYDRAULIKSYSTEM

HydrauMind-Hydrauliksystem (Elektronisches Load-Sensing-System im geschlossenen Kreislauf E-CLSS)	●
6 Betriebsarten zur Auswahl (Power-Modus, Economy-Modus, Hammer-Modus, Anbaugeräte-Power-Modus und Anbaugeräte-Economy-Modus sowie Hub-Modus)	●
Einstellbarer PPC-Joystick für Steuerung von Stiel, Ausleger, Löffel und Schwenkwerk mit Bedienelement für Proportionalsteuerung der Anbaugeräte und 5 zusätzlichen Tastern, mit Fahrtrichtungsschalter, Steuerhebel mit FBR-Schalter (vorne-beide-hinten) zur Steuerung der Unterwagenabstützungen	●
Zusätzliches 2-Wege-Ventil mit Hydraulikkreislauf für Anbaugerät, Verrohrung auf Ausleger und Stiel (HCU-A)	●
Zusätzlicher Hydraulikkreislauf und Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler (HCU-B)	●
Druckregelventile am Steuerblocksegment	●
2. Hydraulikkreislauf (HCU-C)	○
Abschaltventil für HCU-A	○
Abschaltventil für HCU-C	○

## FAHRANTRIEB UND BREMSEN

Hydrostatisch, 3 Fahrstufen, hydraulische Betriebs- und Feststellbremse	●
Frontachse mit ±6° Pendelwinkel, mit automatischer und manueller Verriegelung	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●
20, 25 und 30 km/h Version	○

## FAHRERHAUS

Großes Dachfenster mit Sonnenschutz, hochschiebbarer Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Scheibe, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Zigarettenanzünder, Bodenmatte	●
Gefederter Fahrersitz mit einstellbaren Armstützen und Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaautomatik	●
24 V Stromversorgung	●
Getränkehalter	●
Radio-Vorbereitung	●
Radio mit Bluetooth	●
Regenschutz für Frontscheibe	●
2 × 12 V Stromversorgung	○

## BELEUCHTUNG

4 Arbeitsscheinwerfer vorn auf der Kabine (Halogen)	●
2 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger (Halogen)	●
Frontscheinwerfer und Heckleuchten an Oberwagen (für Straßenverkehr)	●
2 seitl. Arbeitsscheinwerfer (Halogen) + 1 Heckscheinwerfer (Halogen) für KomVision-Kameras	●
4 Arbeitsscheinwerfer vorn auf der Kabine (LED)	○
4 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger (LED)	○

## SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Elektrisches Warnhorn	●
Überlastwarneinrichtung	●
Akustischer Fahralarm	●
Sicherheitsventile Ausleger	●
Große Handläufe, Rückspiegel	●
Batteriehaupschalter	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) Stufe 1	●
Motor-Not-Ausschalter	●
Sicherheitsgurt mit Kontrollanzeige	●
Neutralstellungserkennung	●
Sicherheitsventil Stiel	●
Außenspiegel (rechts)	●
Rundumleuchte	●
KomVision – Kamerasystem für Rundumsicht aus der Vogelperspektive	●
OPG Stufe 2 Dachschutzgitter	○
Akustischer Fahralarm (Breitbandton)	○

## UNTERWAGEN

Zwillingsreifen 9-20	●
Einzelreifen 18-19.5	○
Schild vorn und Prätzen hinten	○
Parallel-Planierschild (vorn oder hinten)	○
2 oder 4 Prätzen, unabhängig einstellbar	○
Schmutzfänger	○

## WARTUNG

Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung	●
Zweifach-Trockenluftfilter mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige auf der Bedienkonsole	●
KOMTRAX – Komatsu Wireless Monitoring System (3G)	●
Multifunktionsfarbmonitor, videokompatibel, mit elektronischem Kontrollsystem (EMMS) und Eco-Anzeige	●
Werkzeugsatz	●
Fernschmierung für Schwenkwerk und Bolzen	●

## ARBEITSAUSRÜSTUNG

Verstellausleger mit Hubzylinderschutz	●
1.850 mm Stiel	●
2.000 mm Stiel	○
Komatsu-Löffel (300 - 1.000 mm)	○
1.800 mm Grabenräumlöffel	○
2.100 mm Trapezlöffel (45°)	○
Koppel mit Anschlagöse	○

## SONSTIGE AUSTRÜSTUNG

Gegengewicht	●
Elektrische Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung	●
Bio-Ölbefüllung für Hydraulikanlage	○
Sonderlackierung	○
Greifer-Beißrohr	○
Zusätzlicher Werkzeugkasten am Unterwagen (rechts)	○

Weitere Ausrüstungen auf Anfrage

- Standardausrüstung
- Sonderausrüstung

Ihr Komatsu-Partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

WDESS08102 04/2019

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.