

Knickgelenkter Muldenkipper 730

CATERPILLAR®



Motor

Motortyp

Cat®-Dieselmotor
C11 ACERT™

Bruttoleistung – SAE J1995

242 kW

Nettoleistung – SAE J1349

237 kW

Gewicht

Nutzlast

28,1 t

Mulden-Fassungsvermögen

Gehäuft, SAE 2:1

16,9 m³

730 Merkmale

Neu: Product Link

Maschinendaten gelangen mit Hilfe von Satellitentechnik über das Internet zu Ihnen: wichtige Informationen für Sie und den Cat-Händler mit seinem World Class Service.

Neu: Verbesserte Sicht

Neue Anordnung der Spiegel und der Kamera für die Sicht nach hinten.

Neu: Aufhängungen für die Hinterachsfederung

Caterpillar entwickelt und fertigt Aufhängungen mit verbesserter Haltbarkeit für die hintere Federung.



Inhalt

Motor mit ACERT™ Technologie	3
Getriebe	3
Federung und Überwachung der Bodenhaftung....	4
Fahrerkomfort.....	5
Bedienungsfreundlichkeit	6
Haltbarkeit und Zuverlässigkeit.....	7
Servicefreundlichkeit.....	8
Product Link.....	9
Kompletter Kundendienst.....	10
Sicherheit.....	11
Knickgelenkter Muldenkipper 730	
Technische Daten	12
730 Standardausrüstung.....	17
730 Sonderausstattung	17
Notizen.....	18

Cat 730 mit 31 Tonnen Nutzlast bietet die bewährte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, hohe Produktivität, außergewöhnlichen Komfort für den Fahrer und niedrigere Betriebskosten.

Die großzügige Zwei-Mann-Kabine mit vorwärtsgerichtetem Trainer-/Passagiersitz und der vorderen geländegängigen Öl-/Stickstoff-Aufhängung ermöglicht dem Fahrer einen komfortablen Arbeitstag.

Echte einfach zu betreibende Differentialsperren für "unterwegs" verbessern die Zykluszeit und die Produktivität.

Starke und langlebige CAT ACERT Motoren mit elektronisch gesteuertem Getriebe liefern eine hohe Produktivität und einen niedrigen Treibstoffverbrauch.

Motor mit ACERT™ Technologie

Innovative Technologien optimieren die Leistung.



ACERT Technologie

Mit dem Cat C11-ACERT-Motor wurde eine Reihe von evolutionären, schrittweisen Verbesserungen eingeführt, die zu einer zukunftsweisenden Motortechnik geführt haben. Der Motor baut dabei auf bewährte, zuverlässige Systeme und Komponenten auf, die von Caterpillar entwickelt wurden.

A4-Motorsteuergerät für fortschrittliches Dieselmotor-Management (ADEM)

Das elektronische Steuermodul ADEM™ A4 verwaltet die Kraftstoffzufuhr und bietet eine flexible Steuerung des Kraftstoffflusses, um eine schnelle Anpassung des Motors an sich ändernde Anforderungen zu ermöglichen.

Kraftstoffzufuhr

Die Mehrfacheinspritzung muss extrem genau geregelt werden. Eine präzise Gestaltung des Verbrennungsablaufs verringert die Brennraumtemperaturen, erzeugt weniger Schadstoffe und optimiert die Kraftstoffverbrennung. Das sorgt für höhere Kraftstoffeffizienz.

Schalldämmungstechnologien

Zum beeindruckend leisen Lauf des Motors haben zahlreiche Einzelmaßnahmen beigetragen, zum Beispiel die Schallisolation von Ölwanne sowie Ventil- und Stirnraddeckel. Aber auch Mehrfacheinspritzung, steifes Kurbelgehäuse und verbesserte Stirnräder senken das Betriebsgeräusch deutlich ab.

Getriebe

Bewährte Zuverlässigkeit.

Elektronisches Getriebe

Das elektronisch gesteuerte Caterpillar-Sechsgang-Getriebe bietet eine Pendelunterbindungsstrategie zur Vermeidung ständiger Gangwechsel und die Kupplungsdruckmodulation (ICM), die konstante Schaltzeiten sicherstellt.

Schaltrückdämpfung (CTS)

Die Belastung des Antriebsstrangs sowie der Kuppelverschleiß werden durch die Steuerung von Motordrehzahl, der Drehmomentwandler mit Überbrückungsfunktion und Getriebekupplung reduziert.

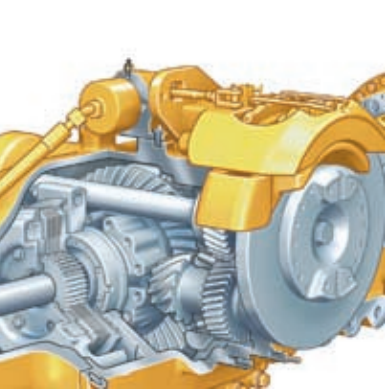
Motorüberdrehzahlbegrenzung

Die elektronische Getriebesteuerung (ETC) schützt den Motor vor dem Überdrehen.



Federung und Überwachung der Bodenhaftung

Leistung und Produktivität.



Vorderachsfederung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung verfügt über einen Pendelwinkel von $\pm 6^\circ$, der das Fahrverhalten deutlich verbessert und nicht nur höhere Geschwindigkeiten auf schlechten Transportstrecken zulässt, sondern auch die Stoßbelastungen des Aufbaus und der Komponenten reduziert. Niederdruckzylinder mit großer Bohrung wurden für Schwereinsätze entwickelt und sorgen für ein weiches, komfortables Fahrverhalten.

Dreieckslenker

Die Vorderachsaufhängung verwendet einen pendelnden Dreieckslenker mit Panhardstab, um die seitliche Bewegung der Achse zu steuern.

Hinterachsfederung

Zwei stabile Dreieckslenker bewirken eine exakte, unabhängige Führung der hinteren Doppelachse und ein sicheres Fahrverhalten des Muldenkippers. Aufgrund der durchdachten Konstruktion schützt das Aufhängungssystem den Maschinenaufbau vor übermäßigen Stößen und minimiert den Materialüberlauf.

Schlupfregelung

Die Antriebsschlupfregelung besteht aus einem Zentralsperrdifferential und Achsdifferenzialen jeweils mit Nasskupplungen. Alle Differenziale können für größte Vielseitigkeit im Betrieb aktiviert bzw. deaktiviert werden. Zusammen eingesetzt ergeben sie einen vollkommen starren Antrieb über alle sechs Räder.

Zentralsperrdifferential

Mit dem Zentralsperrdifferential werden die drei Antriebsachsen untereinander verblockt, was für hervorragende Traktion in schwierigem Gelände sorgt. Es wird über einen in der Fußraste integrierten Schalter bedient.

Achssperrdifferenziale.

Sperrt die Differenziale aller drei Achsen und aller sechs Räder für maximale Leistung unter schwersten Betriebsbedingungen. Wenn der Fahrer in schwierigem Gelände den entsprechenden Modus mit einem Schalter in der Instrumententafel vorwählt, werden beim Betätigen des Fußrastenschalters für das Zentraldifferential gleichzeitig die Sperren der Achsdifferenziale aktiviert bzw. deaktiviert.

Befestigungspunkte

Die Befestigungspunkte der Aufhängung sind in das Achsgehäuse integriert, wodurch sich die Zuverlässigkeit verbessert.



Fahrerkomfort

Hohe Produktivität durch einen Fahrer, der sich wohlfühlt und weiß, dass er sich auf die Technik verlassen kann.

Fahrkomfort

Dreipunkt-Vorderachsaufhängung mit Pendelachse und Niederdruck-Dämpferzylindern sowie mittig angeordnete Fahrerkabine verhelfen dem Muldenkipper zu unübertroffenen Fahreigenschaften unter allen Einsatzbedingungen. Der Fahrer sitzt den ganzen Tag komfortabel und bleibt produktiv.

Geräumige Zwei-Personen-Kabine

Der 730 bietet eine geräumige Zwei-Personen-Kabine mit komfortablem Arbeitsumfeld für Fahrer und Trainer oder Auszubildenden. Bei allen knickgelenkten Muldenkippern der Baureihe 700 kommt die gleiche geräumige Kabine zum Einsatz.

Luftgefederter Fahrersitz

Zum luftgefederten Fahrersitz gehören dickere Sitz- und Rückenlehnenpolster mit körpergerechter Ausformung. Diverse Verstelleinrichtungen gestatten eine individuelle Anpassung. Zur Erreichung der besten Fahrposition ist er voll verstellbar.

Ausbildersitz

Der vollwertige, gepolsterte Beifahrersitz mit Rückenlehne und breitem Sicherheitsgurt bietet Komfort und Sicherheit. Der Beifahrersitz ist neben dem Fahrersitz angeordnet, so dass sowohl Fahrer als auch Beifahrer Instrumententafel, Bedienelemente und Straße gut im Blick haben.

Lenksäule

Die verstellbare Lenksäule lässt sich in Längsrichtung und Höhe verstellen, damit jeder Fahrer eine bequeme Sitzhaltung einnehmen kann.

Bedienungsfreundlichkeit

Entwickelt mit dem Ziel einfacher Bedienung – der Fahrer kann sich auf die Produktion konzentrieren.



Ergonomische Ausführung

Die Bedienelemente und die Einrichtung des Fahrerhauses sollen von der Auslegung her so einfach sein wie diejenigen in einem Pkw. Dank der schnell und leicht ablesbaren Instrumente sowie der einfachen Handhabung der Bedienelemente kann sich der Fahrer im 730 voll auf die zu erledigende Arbeit konzentrieren.

Instrumententafel

Bei der gewölbten Instrumententafel der II. Generation sind alle Bedienelemente griffgünstig angeordnet. Sie verfügt über Wippschalter mit integrierter Kontrollleuchte, eine große LCD-Anzeige und einen Wippschalter für die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Die Instrumententafel besticht durch Pkw-artiges Design bei gleichzeitiger Robustheit für industrielle Einsatzzwecke – ganz so, wie Sie es von Caterpillar zu Recht erwarten dürfen.

Sichtverhältnisse

Weil sich der Wasserkühler hinter der Fahrerkabine befindet, konnte die Motorhaube stark abgeschrägt werden. Das Ergebnis ist hervorragende Rundumsicht für den Fahrer. Auch die großen Glasflächen und die zentrale Bedienerposition tragen zur ausgezeichneten Rundumsicht bei.

Scheibenwischer

Die unten angelenkten Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen stehen in Ruheposition außerhalb des Fahrersichtfelds. Alle Kabinenfenster sind mit getöntem Blendschutzglas bestückt.

Differenzialsperrensteuerungen

Der Schalter für die Sperrung des Zentraldifferenzials, der etwas erhöht in die Fußstütze integriert ist, kann unter Last geschaltet werden, so dass sich die Differenzialsperre bequem zu- und ausschalten lässt. Mit einem zusätzlichen Schalter in der Instrumententafel kann der Fahrer wählen, ob beim Betätigen des Fußschalters auch alle drei Achsdifferenziale zusammen mit dem Zentraldifferenzial gesperrt werden sollen. Beim Loslassen des Fußschalters erfolgt die sofortige Entsperrung sämtlicher Differenziale.

Schalt- und Muldenhebel

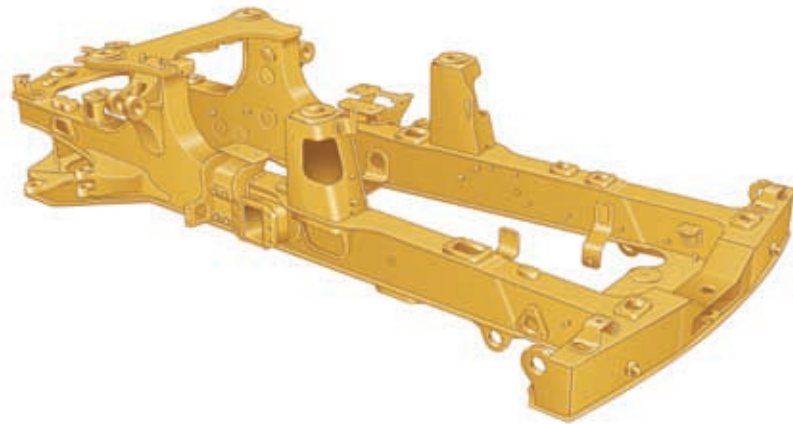
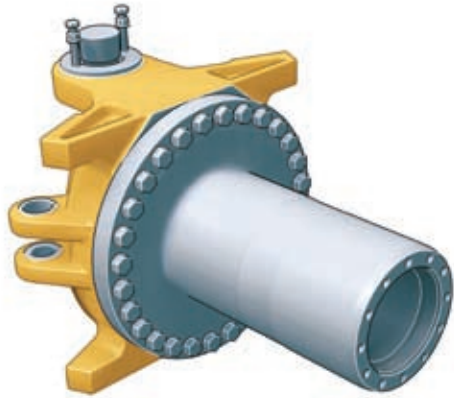
Der Muldenhebel erlaubt eine einfache, bequeme Bedienung. Mit dem handlichen Schalthebel können die Gänge mühelos durchgeschaltet werden. Die Getriebesteuerung umfasst außerdem Schaltbegrenzung, Schaltsperre und Neutralverriegelung.

Hängend montierte Pedale

Leicht zu betätigen und zu erreichen, mit großem Bein- und Fußraum. Hängend angeordnete Pedale erleichtern auch die Reinigung des Kabinenbodens.

Cat 2S Überwachungssystem

Verbessertes System zur Überwachung der wichtigen Maschinenfunktionen und zum Hinweisen des Fahrers auf ein akutes oder potenzielles Problem. Das System bietet vier Warnstufen.



Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

Hohe Verfügbarkeit der Maschine maximiert Produktivität und reduziert die Kosten.

Vorderrahmen

Der Vorderwagen besteht aus groß dimensionierten Kastenprofilen sowie breiten, biegesteifen Längs- und Querträgern. Aus der konischen Rahmenform resultieren deutlich verminderte Belastungen des Knick-Pendelgelenks und eine verbesserte Geometrie der Aufhängung. Die durchdachte Rahmenbauweise erlaubt eine weitgehende Automatschweißung für erhöhte Haltbarkeit.

Hinterrahmen

Die doppelte Kastenprofilkonstruktion minimiert Spannungskonzentrationen und bietet eine lange Nutzungsdauer bei niedrigem Eigengewicht.

Federung

Die Dreipunkt-Vorderachsaufhängung verleiht dem Muldenkipper hervorragende Fahreigenschaften. Sie schützt auch den Muldenkipper vor schwierigsten Straßenbedingungen, indem sie Stoßbelastungen aufnimmt, die sonst den Rahmen erreichen würden.

Knick-Pendelgelenk

Vorder- und Hinterwagen sind durch ein Knick-Pendelgelenk verbunden, das die Lenkfunktion übernimmt und zugleich für ständigen Bodenkontakt der Antriebsräder in unebenem Gelände sorgt.

Gelenkkonstruktion

Zum zweiteiligen Knick-Pendelgelenk gehört ein stabiler Stahlgusskopf, der mit einem verschleißfesten Führungsrohr aus Schmiedestahl verschraubt ist.

Kurze Taktzeiten der Hubhydraulik

Schnelleres Anheben und Absenken der Mulde bedeutet weniger Zeit im Entladebereich.

Nutzlast

Der 730 hat eine große Zielfläche für die Lademaschine, so dass das Fassungsvermögen besser ausgenutzt werden kann. Die Mulde lässt sich aufgrund ihres weiten Öffnungswinkels zügig und vollständig entleeren, was für maximale Produktion sorgt.

Servicefreundlichkeit

Mehr Zeit in der Produktion.



Lange Serviceintervalle

Längere Wechselintervalle für Motor- und Hydrauliköl verringern die Wartungskosten und resultieren in besserer Maschinenverfügbarkeit. Eine Radlagereinstellung ist nicht mehr erforderlich.

Schmiernippel

Die Schmiernippel sind am hinteren Ende des Vorderwagens bzw. am vorderen Ende des Hinterwagens in gut zugänglichen Gruppen zusammengefasst. Die Kreuzgelenke sind dauergeschmiert und erfordern keine Wartung. Ein automatisches Schmiersystem ist als Sonderausrüstung erhältlich.

Servicestellen

Messstäbe und Einfüllstutzen für Motor- und Getriebeöl, Luft- und Kraftstofffilter sowie Handförderpumpe sind gemeinsam unter der elektrisch anhebbaren Haube an der linken Motorseite angeordnet. Kühlmittelschauglas und Einfüllstutzen befinden sich außerhalb der Kabine.

Kühler

Kühler und Lüfter liegen optimal geschützt vor äußeren Einwirkungen an der Rückseite der Kabine. Kühlerzulauf und -rücklauf sind frei zugänglich.

Langzeit-Kühlmittel

Das Langzeit-Kühlmittel ermöglicht längere Wechselintervalle und verbessert darüber hinaus die Haltbarkeit der Bauteile, weil es Aluminiumkorrosion vermindert.

Elektrik-Servicezentrum

Im Kabineninnenraum sind eine Steckdose, ein Diagnosestecker und ein Stecker für den Cat Datenbus untergebracht, damit Funktionsfehler schnell lokalisiert werden können.

Cat Datenbusstecker.

Der Anschluss für die Cat-Datenübertragung besteht aus einer Steckverbindung für einen mit der Software "Electronic technician" (Elektrotechniker) ausgerüsteten Laptop-Rechner.

Wartungszugang

Die Fahrerkabine lässt sich seitlich kippen, was Servicearbeiten an Getriebe, Gelenkwellen und Hydraulikpumpen vereinfacht. Auch der Zugang zu den hydraulischen und elektrischen Anschlüssen ist verbessert worden, denn sie befinden sich jetzt hinter einem abnehmbaren Verkleidungsblech an der rechten Kabinenseite.

Transportieren des Geräts

Dank des Federungssystems ist kein Absenken des Muldenkippers vor dem Transport mehr erforderlich, so dass bei Standortwechseln Wartungs- und Ausfallzeiten erheblich reduziert werden.

Ausgangs-Verteilergetriebe

Ein gefiltertes und verteiltes Druckschmiersystem versorgt sämtliche Lager und Lamellenpakete.



Product Link

Der Equipment Manager ist eine sichere und benutzerfreundliche Anwendung.

Equipment Manager: Maschinen-Management verbessern

Mit Hilfe von Equipment Manager können übermittelte Daten nach Warnstufe, Gruppe, Kennnummer, Marke und Modell durchsucht und sortiert werden. Jede neue Maschine kommt mit Asset Watch. Jede neue Maschine wird mit Maschinenüberwachung ausgeliefert. Sie können jedoch jederzeit über Ihren Caterpillar-Händler eine höhere Servicestufe für jede Maschine wählen. Abhängig von Ihrem Informationsbedarf bietet Ihnen der Equipment Manager:

- Meldung aktueller Equipmentparameter (Betriebsstunden, Standort, Kraftstoffverbrauch usw.)
- Alle Elemente der Wartung verfolgen und Historie aufbewahren
- Vorhersagen, wann Wartung notwendig wird
- Wartungsplanung und Ersatzteilbestellung erleichtern
- Weist Sie auf potenzielle und aktuelle Probleme hin

Maschinen-Überwachung

Damit können Sie Ihre Maschinen schnell finden und deren Bewegungen und Arbeitsplan kontrollieren.

Instandhaltungs-Überwachung

Enthält alle Funktionen von Maschinen-Überwachung und ist Ihnen beim Planen, Koordinieren und Verfolgen von Reparaturen und Wartungsarbeiten behilflich, so dass diese besser auf die Verwendung der Maschinen abgestimmt werden können.

Maschinenzustands-Überwachung

Zustandsüberwachung beinhaltet alle Funktionen von Asset Watch und protokolliert die verschiedenen Betriebszustände der Maschine, um rechtzeitig entsprechende Maßnahmen einzuleiten, bevor kritische Situationen entstehen. Sie können außerdem feststellen, ob die Maschine vom jeweiligen Fahrer verwendet wird, ob sie effizient eingesetzt wird und welchen Trainingsbedarf der jeweilige Fahrer hat.



Kompletter Kundendienst

Caterpillar-Händler sind Ihnen gern dabei behilflich, Ihre Geräte länger und mit niedrigeren Kosten zu betreiben.

Auswahl

Stellen Sie den Vergleich an, bevor Sie sich für eine Maschine entscheiden. Ihr Cat®-Händler kann Ihnen dabei behilflich sein.

Kauf

Denken Sie an den Wiederverkaufswert, vergleichen Sie die Produktivität und die täglichen Betriebskosten sowie den Kraftstoffverbrauch.

Betrieb

Wenden Sie sich an Ihren Cat Händler für die besten Arbeitsmethoden zur Erhöhung von Produktivität und Ertrag sowie für die neuesten Schulungsunterlagen.

Wartung

Mit den angebotenen Reparaturoptionen kennen Sie die Kosten von Reparaturen bei Cat vorneweg. Diagnoseprogramme, wie z.B. die planmäßige Öldiagnose und die technische Analyse, helfen, außerplanmäßige Pannen zu vermeiden.

Ersatz

Reparatur oder Überholung? Ihr Cat Händler hilft Ihnen bei der Kostenberechnung, damit Sie die richtige Wahl treffen können.

Produktbetreuung

Das Personal Ihrer Händler-Niederlassung begleitet Sie bei jedem Schritt auf diesem Weg mit der unübertroffenen weltweiten Ersatzteilversorgung, ausgebildeten Fachleuten und Kunden-Wartungsverträgen.

cat.com

Weitere Informationen zur Cat Produktpalette, zu Händler-Dienstleistungen und für Branchenlösungen erhalten Sie auf unserer Webseite im web unter www.cat.com.

Sicherheit

Sicherheit steht bei der Konstruktion an erster Stelle.

Produktsicherheit

Sicherheitsaspekte spielen bei der Entwicklung und Konstruktion von Caterpillar Maschinen eine maßgebliche Rolle. Die Sicherheit ist ein integraler Bestandteil bei allen Konstruktionen von Maschinen und Systemen.

Sicherheitsmerkmale

- Kabine mit integriertem Überrollschutz (ROPS) und Steinschlagschutz (FOPS)
- Rückraumkammersystem kann auf ständig oder nur bei eingelegetem Rückwärtsgang aktivierte Panorama-Rückraumüberwachung eingestellt werden.
- Die Not- und Feststellbremsfunktionen sind federdruckbetätigt und hydraulisch gelöst.
- Elektrohydraulisches Notlenksystem wird bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt sowie bei Stillstand automatisch aktiviert, wenn der Druck zu niedrig ist. Kann zum Bergen der Maschine manuell gewählt werden.
- Externer Motorkraftstoff-Absperrschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Externer Batterie Hauptschalter bietet leichten Zugang von außerhalb der Maschine.
- Trittfächen aus rutschhemmendem Zackenblech
- 75 mm breite Sicherheitsgurte für Fahrer/Trainer und Passagiere
- Panoramaspiegel für ausgezeichnete Sicht nach hinten
- Abgeschrägte Motorhaube für ausgezeichnete Sicht nach vorn.
- Neu konstruierte Griffstangen
- Muldenhubalarm
- Beheizte Spiegel (optional)
- Xenon-Blinkleuchte (optional)



Knickgelenkter Muldenkipper 730 Technische Daten

Motor

Motorart	Cat®-Dieselmotor C11 ACERT™
Bruttoleistung – SAE J1995	242 kW
Nettoleistung – SAE J1349	237 kW
Nettoleistung – ISO 9249	239 kW
Nettoleistung – EEC 80/1269	239 kW
Bohrung	130 mm
Hub	140 mm
Hubraum	11,15 L

- Die Nennleistungsangaben gelten für 1.800/min unter den in den angegebenen Normen festgelegten Bedingungen.
- Die angegebene Nettoleistung ist die am Schwungrad verfügbare Leistung, wenn der Motor mit Lüfter bei niedrigster Drehzahl laufend, Luftreiniger, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet ist.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 225 kW gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Die Abgasemissionen des 730 erfüllen die Abgasemissionen-Grenzwerte der EU-Stufe EPA 3/EU Stufe 3a bis einschließlich 2010.

Gewicht

Nutzlast	28,1 t
----------	--------

Mulden-Fassungsvermögen

Gehäuft, SAE 2:1	16,9 m ³
Gestrichen	13,1 m ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	18,5 m ³
Heckklappe, gestrichen	14 m ³

Getriebe

Vorwärts 1	8 km/h
Vorwärts 2	15 km/h
Vorwärts 3	22 km/h
Vorwärts 4	34 km/h
Vorwärts 5	47 km/h
Vorwärts 6	55 km/h
Rückwärts 1	9 km/h

Geräuschpegel

Inneres des Fahrerhauses	76 dB(A)
--------------------------	----------

- Der Leq-Schalldruckpegel (äquivalenter Schalldruckpegel) beträgt in einem von Caterpillar angebotenen und vorschriftsmäßig montierten, gewarteten und geprüften Fahrerhaus bei geschlossenen Türen und Fenstern 76 dB(A); dieser Wert wurde gemäß den in ANSI/SAE J1166 OKT98 festgelegten Arbeitstaktverfahren gemessen.
- Beim längeren Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden.

Betriebsgewicht

Vorderachse – leer	13 140 kg
Mittelachse – leer	5000 kg
Hinterachse – leer	4710 kg
Gesamt – leer	22 850 kg
Vorderachse – Nutzlast	2720 kg
Mittelachse – Nutzlast	12 700 kg
Hinterachse – Nutzlast	12 700 kg
Gesamt – Nutzlast	28 120 kg
Vorderachse – beladen	15 860 kg
Mittelachse – beladen	17 700 kg
Hinterachse – beladen	17 410 kg
Gesamt – beladen	50 970 kg

Mulden-Plattenstärke

Vorn	8 mm
Rückwand	14 mm
Seitenwand	12 mm
Boden	14 mm

Wartungsflüssigkeits-Füllmenge

Kraftstofftank	355 L
Kühlsystem	67 L
Hydrauliksystem	151 L
Kurbelgehäuse	41 L
Getriebe	36 L
Seitenantriebe/Differential	164 L
Ausgangs-Verteilergetriebe	18 L

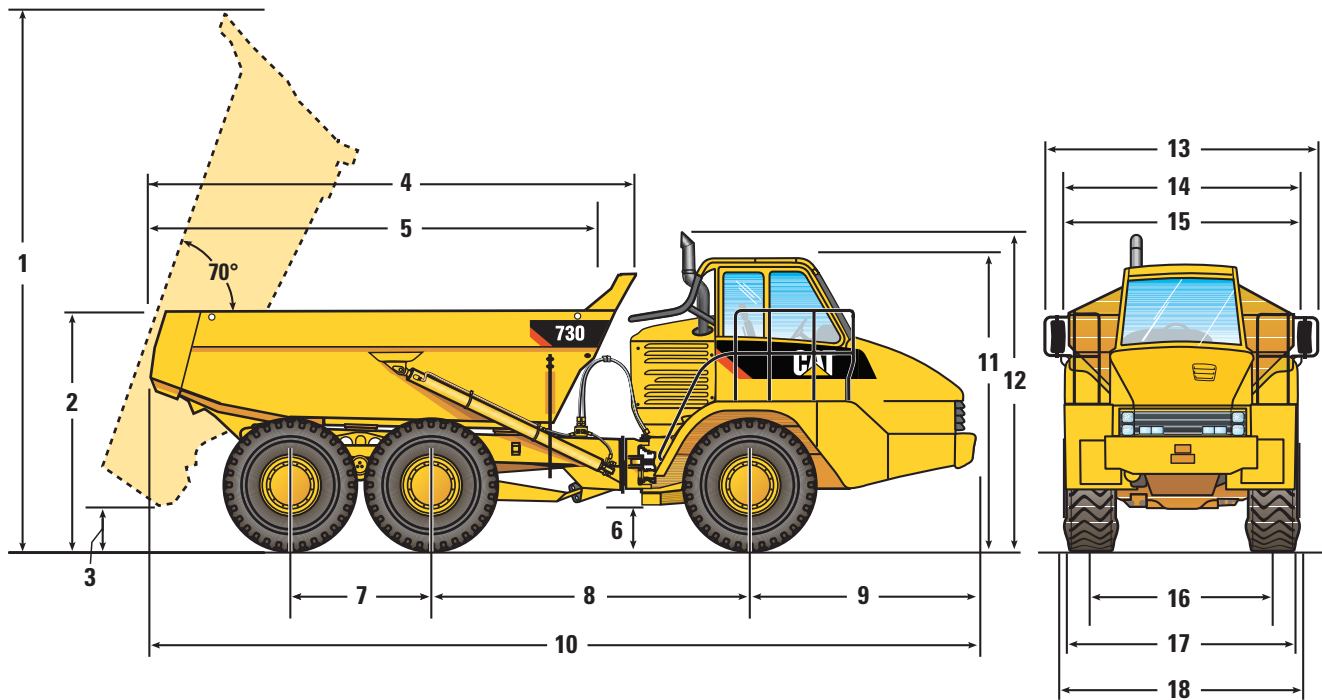
Muldenhubwerk

Anhebzeit	12 Sekunden
Absenkzeit	8 Sekunden

Normen

Bremsen	ISO 3450 – 1996
Fahrerhaus/Steinschlagschutz	ISO 3449 Stufe II – 2005
Fahrerhaus/Überrollschutz	ISO 3471 – 2008
Lenkung	ISO 5010 – 2007

Abmessungen



	mm
1	6500
2	2890
3	555
4	5840
5*	5490
6	495
7	1700
8	3819
9	2721

	mm
10	9920
11	3440
12**	3744
13	3544
14***	3268
15	2902
16	2275
17	2877
18****	2950

*Gilt für Muldeninnenseite.

**Auspuffrohr kann zu Transportzwecken entfernt werden.

***Gilt für Maschinen mit Heckklappe.

****Max. unbeladen über Reifen.

Knickgelenkter Muldenkipper 730 Technische Daten

Spurkreis

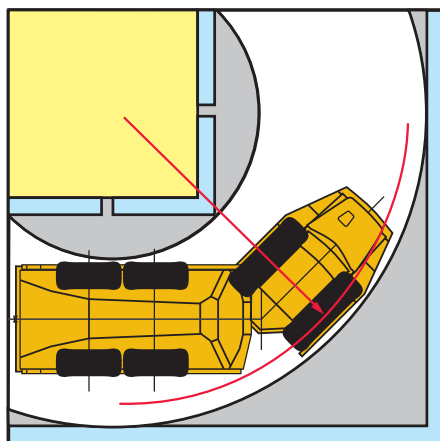
Die Betriebsdaten beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 23.5R25.

Betriebsdaten

Lenkwinkel – links/rechts	45°
SAE Spurradius	7254 mm
Wenderadius	7605 mm
Innenradius	3710 mm
Durchfahrbreite	4980 mm

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade- und Transportsystemanpassung

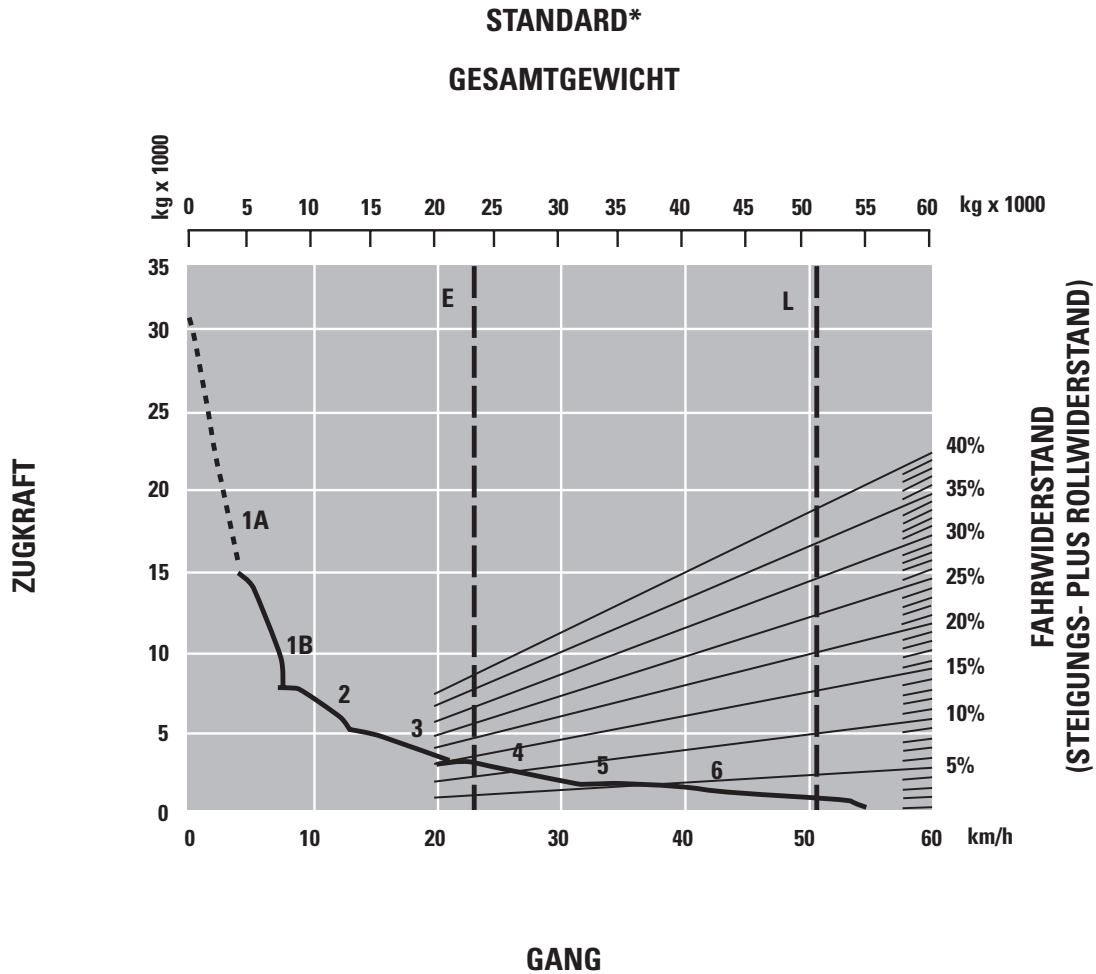
Hydraulikbagger	345D	336D
Ladespiele	4-5	5-6

Radlader	972H	966H	962H	950H
Ladespiele	3-4	4	4-5	5

Durch optimale Systemanpassung erhalten Sie gravierende Produktivitätsvorteile. Die Baureihe 730 ist die ideale Ergänzung zum Cat 345D und dem 336D Hydraulikbagger und Cat 972H, 966H, 962H und 950H Radlader. Das bedeutet höhere Produktion und niedrigere Systemkosten pro bewegte Tonne.

Steigfähigkeitsdiagramm

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die nutzbare Zugkraft ist stets abhängig von der verfügbaren Bodenhaftung.



1A – 1. Gang (Wandlerstufe)

1B – 1. Gang (Direktstufe)

2 – 2. Gang

3 – 3. Gang

4 – 4. Gang

5 – 5. Gang

6 – 6. Gang

E – Leer 22 850 kg

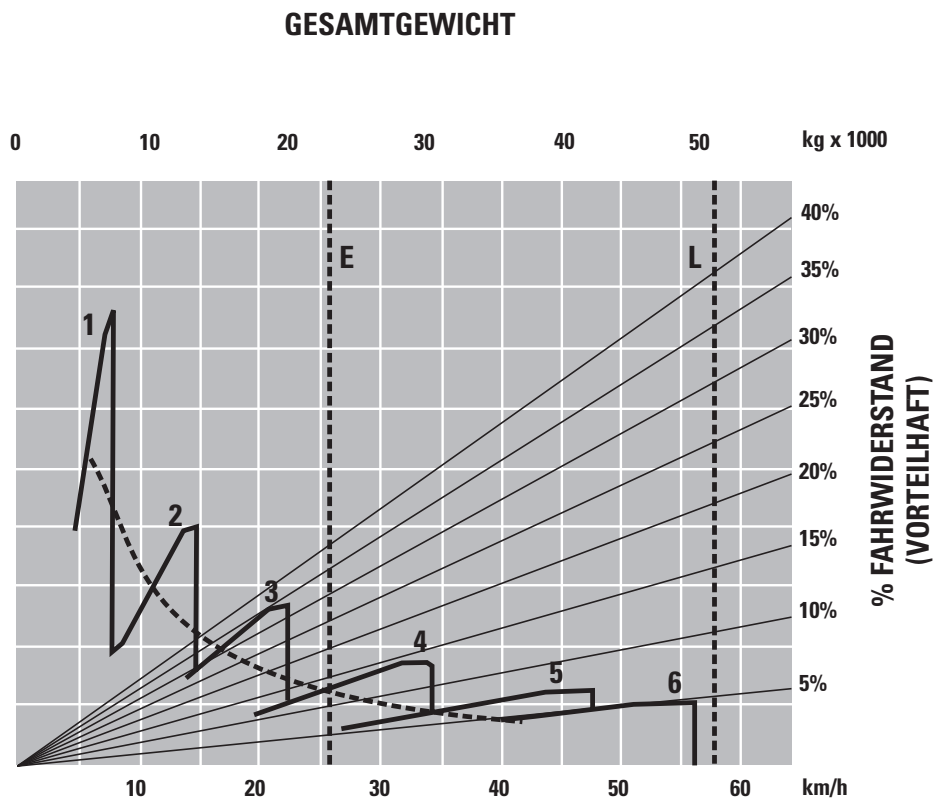
L – Beladen 50 970 kg

* auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 730 Technische Daten

Bremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/metrische t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Der durch diese Kurven dargestellte Verzögerungseffekt entspricht der Wirkung, die bei voll betätigter Bremse erreicht wird.



GANG

- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang

- E – Leer 22 850 kg
- L – Beladen 50 970 kg

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Klimaanlage mit Kältemittel R134A	Licht: Fahrerhaus-Innenbeleuchtung, Scheinwerfer vorn, seitlich, hinten, zwei Rückfahrcheinwerfer/Arbeitsscheinwerfer, zwei Brems-/Rückleuchten, Blinker vorn und hinten	– Messanzeigen: Betriebsstundenzähler, Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser
Luftdüsen, verstellbar	Rückspiegel, Haupt- und Zusatzspiegel, links und rechts	Sitz, voll einstellbar, Luftfederung
Automatikgetriebe mit 6 Vorwärtsgängen	Schmutzfänger, montiert an Radkasten und Mulde, mit Transportösen	Beifahrer-/Trainersitz mit Polsterung
Rückfahrwarnsignal	Product Link (USA/Kanada/Europa/Türkei/Australien/Neuseeland)	Notlenkung – elektronisch
Kippmulde, für Abgasheizung ausgelegt	Retarder	Probenentnahmeventile
Cat Dieselmotor C11 mit ACERT Technologie	ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit kompletter Instrumentierung, inklusive:	Überlaufschutz, vorn, integriertes Teil der Mulde
Caterpillar Work Area Vision System (WAVS) mit Heckkamera	– Anzeigemodul Instrumentengruppe	Startsteckdose, elektrisch, fern angebracht
Vorrüstung für CD-Player/Radio	– Meldeleuchten: Richtungsblinker links, Notlenkung, Betriebsbremsversagen, Bremstemperatur, vorn und hinten (nur 735/740 und 740 m. Ausstoßer), Bremsöldruck, Warnleuchte, Getriebedefekt, Feststellbremse, Ladesystemzustand, Differenzialsperre, Mulde nicht in Schwimmstellung, Richtungsblinker rechts, Fernlicht, Gangsperre, Filterwarnleuchte, Motorbremse, Motorbrems-Hochschaltwarnleuchte	Stauraum: zwei Becherhalter, Flaschenaufnahme, Stauraum unter Sitz, Türtasche, Stauraum hinter Sitz, Kleiderhaken.
Differenziale serienmäßig mit kupplungsbetätigten Achsdifferenzialsperren an allen Achsen	– Instrumente: Motoröldruck, Motorkühlmitteltemperatur, Öltemperatur des Drehmomentwandlers, Kraftstoffstand und Tankanzeige	Sonnenblende
Zweikreis-Sattelscheibenbremsen – An allen Rädern		Drei Achsen, Sechsradantrieb
Elektrische Anlage 24 Volt, 5A 24- zu 12-Volt-Wandler		Lenkradneigung und -höhe einstellbar
Elektrohydraulische Muldenhubsteuerung		Reifen, 23.5R25, Radial
Ätherstarthilfe		Zugbolzen vorn und hinten
Windschutzscheibe aus getöntem Sicherheitsglas (vorn) bzw. getöntem Hartglas (hinten)		Zwei Sicherheitsgurte, Automatiksicherheitsgurt für Fahrer
Schutzvorrichtungen: Heckfenster, Kühler, Kurbelgehäuse und Achse		Schutz gegen mutwillige und böswillige Beschädigung: abschließbare Kappen für Kraftstoff- und Hydrauliköltank
Scheinwerfer, vier		Öffnende Seitenfenster, getönt
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter		Scheibenwisch- und -waschanlage, zwei Geschwindigkeiten, Intervall (vorn)
Warnhorn, elektrisch		Scheibenwisch- und -waschanlage, zwei Geschwindigkeiten, (hinten)

730 Sonderausstattung

Standardausrüstung kann variieren. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Selbstschmier-Vorrichtung für automatische Schmierung der Lager	Taktzähler/Fahrer-Überwachungssatz	Beheizte Rückspiegel
Muldenauskleidung	Motorblockheizung	Product Link (wo erhältlich)
CD-Player/Radio, HD-Ausführung	Muldenheizung (Abgas)	Heckklappe:
Kühlmittel für kaltes Wetter –51 °C	Schnellbetankungssystem	– Scherenausführung
Kaltstartsatz	Xenon-Blinkleuchte	Räder, sechs 750/65
	Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung der Paraffinbildung	

Knickgelenkter Muldenkipper 730

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler und auf unserer Website www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.
Alle Rechte vorbehalten

Materialien und technische Daten können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Die aufgeführten Maschinen können mit zusätzlichen Arbeitsgeräten ausgerüstet sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Caterpillar-Händler.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, jeweilige Logos, "Caterpillar Yellow" und "Power Edge"-Handelszeichen sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung übernommen werden.

AGHQ6046 (06-2009)
(Übersetzung: 08-2009)
Ersetzt AEHQ5647-03

CATERPILLAR®